

PRESSEMEDDELELSE

Skæring d. 03. oktober 2018

Danmarks første permanente cykelservicestation på en folkeskole

Skæring Skole har nu en permanent cykelservicestation med cykelholder, værktøj og pumpe, og dermed mister forældrene en "god" undskyldning for at køre ungerne til skole i bil.

85.000 støttekrone fra det østjyske energiselskab NRGi har gjort det muligt for skolen at give både elever, forældre og øvrige omkringboende et sted, hvor de kan komme og lave småreparationer og justeringer på deres cykler når som helst, der er brug for det. Der er en informationstavle, man lige kan skæve til, hvis det kniber.

"Vi har haft på fornemmelsen, at der mangler viden om, hvordan man reparerer eller indstiller en cykel. Både blandt børn og voksne. Og det er ærgerligt, for vi vil rigtig gerne have, at børnene cykler til og fra skole. Det er sundt, det er godt for miljøet, og det mindsker det kaos, vi ofte har om morgenen. Skolens parkeringsplads er ikke dimensioneret til det antal biler, der reelt kommer," siger skoleleder Anne Schwartz.

Den nye cykelservicestation på Skæring Skole indvies sidste skoledag inden efterårsferien, fredag den 12. oktober fra kl. 7, hvor Joachim Parbo, cykelrådgiver og firedobbelt dansk mester i cyklecross, giver gode råd til de morgenfriske. Den officielle indvielse finder sted kl. 8:15 – 8:45. I ugen op til indvielsen får en række klasser en session med Joachim Parbo, hvor de bl.a. lærer at finde fejl på og tilpasse deres cykler – det øger cykelglæden, som Parbo siger.

Skæring Skole har i flere år arbejdet på at få flere af sine 860 elever til at bruge de tohjulede, og skolens nuværende 5. klasser var for tre år siden med i pilotprojektet "Godmorgen, Cykel!" under Aarhus Cykelby. Projektet undersøgte, hvordan cyklen kunne bruges som redskab i undervisning.

DTU, som årligt laver den mest omfattende kortlægning af danskernes transportvaner, undersøgte i 2014 de 10-17-åriges cykelvaner, og resultaterne viste, at næsten hver anden af de 10 – 15-årige cykler til skole (46%), mens det kun gælder hver tredje af de 16-17-årige (33 %). Tallene viste også, at det er de yngste i denne gruppe – de 10-12-årige - som oftest bliver kørt til skole i bil.



INDIVID

FÆLLESSKAB

KROP

HJERTE

HJERNE

BÆREDYGTIGHED